

Проектування об'єктів з комплектними розподільчими пристроями з елегазовою ізоляцією (КРПЕ):

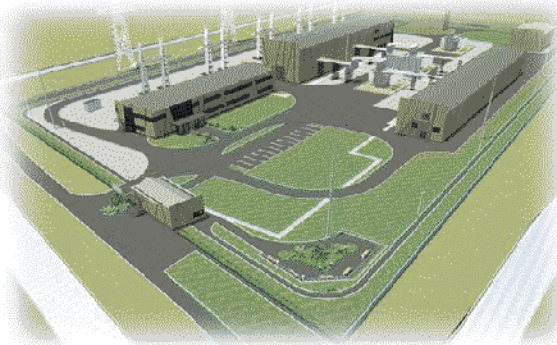
■ **ПС 330/110/35 кВ «Західна» із заходами ПЛ 330 кВ (стадія «Проект»).**

КРПЕ-330 кВ, 3150А, 40 кА за типовою схемою 330-11 «полупотрна» для приєднання чотирьох ПЛ 330 кВ та двох автотрансформаторів з перспективою приєднання п'ятої ЛЕП 330 кВ та третього автотрансформатора.

Приєднання ПЛ та автотрансформаторів до КРПЕ виконано елегазовими струмопроводами з вводами «елегаз-повітря». Передбачено можливість підключення перспективної ЛЕП 330 кВ за допомогою елегазових струмопроводів з вводом «елегаз-повітря» із переходом в КЛ.

Спорудження будівлі КРПЕ з прибудовою допоміжних приміщень та приміщення релейних панелей (ЗПУ). Приміщення КРПЕ передбачено в габаритах 48,19x15,6 м заввишки 10,39 м, триповерхова прибудова - 26,69x15,6 м.

ПС 330/110/35 кВ «Західна»



КРПЕ-110 кВ, 3150А, 63 кА за нетиповою схемою «дві робочі, секціоновані вимикачами секції шин без шини з'єднувальних вимикачів з підключенням автотрансформаторів через два вимикачі» для приєднання двадцяти КЛ 110 кВ та трьох автотрансформаторів.

Приєднання автотрансформаторів до КРПЕ виконано елегазовими струмопроводами з вводами «елегаз-повітря».

Спорудження будівлі КРПЕ з прибудовою допоміжних приміщень та ЗПУ. Приміщення КРПЕ передбачено в габаритах 51,50x12,5 м заввишки 10,39 м, триповерхова прибудова - 26,4x12,5 м. Для заходу КЛ 110 кВ передбачено кабельний підвал 51,5x12,5 м заввишки 3,0 м.

Температурні параметри експлуатації КРПЕ 330 і 110 кВ всередині приміщення від +5°C до +40°C; зовні приміщення від -38°C до +36°C.

Згідно Завдання на виконання проектування оперативне управління обладнанням ПС «Західна» виконуватиметься з диспетчерського пункту Київських МЕМ Центральної ЕС без постійного оперативного технічного персоналу на ПС.

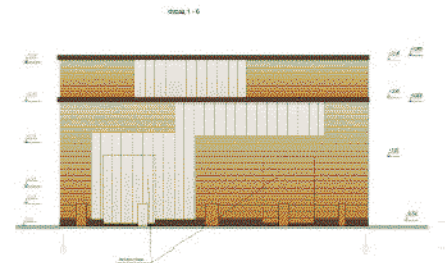
➤ **Будівництво ПС 110/10 кВ «Брест-Литовська» із КЛ 110 кВ «ВУМ - Брест-Литовська» (стадії ТЕО, «Робочий проект»).**

КРПЕ-110 кВ, 1200 А, 40 кА за нетиповою схемою 110-3 «місток з вимикачами в ланцюгах ліній без ремонтної перемички з боку ліній електропередачі».

Приєднання КЛ 110 кВ і трансформаторів до КРУЕ виконано «кабельними вводами».

Будівництво підстанції в межах міської забудови закритого типу - двоповерхова будівля, прямокутної форми, розміром в плані 27,0х29,0 м з кабельним підвалом.

Установка КРПЕ на другому поверсі в приміщенні 9,5х9,0 м висотою 7,8 м.



➤ **Будівництво ПС 110/10 кВ «Європейська» з прокладанням КЛ 110 кВ від ТЕЦ-5 до ПС «Європейська» (стадія «Проект»).**

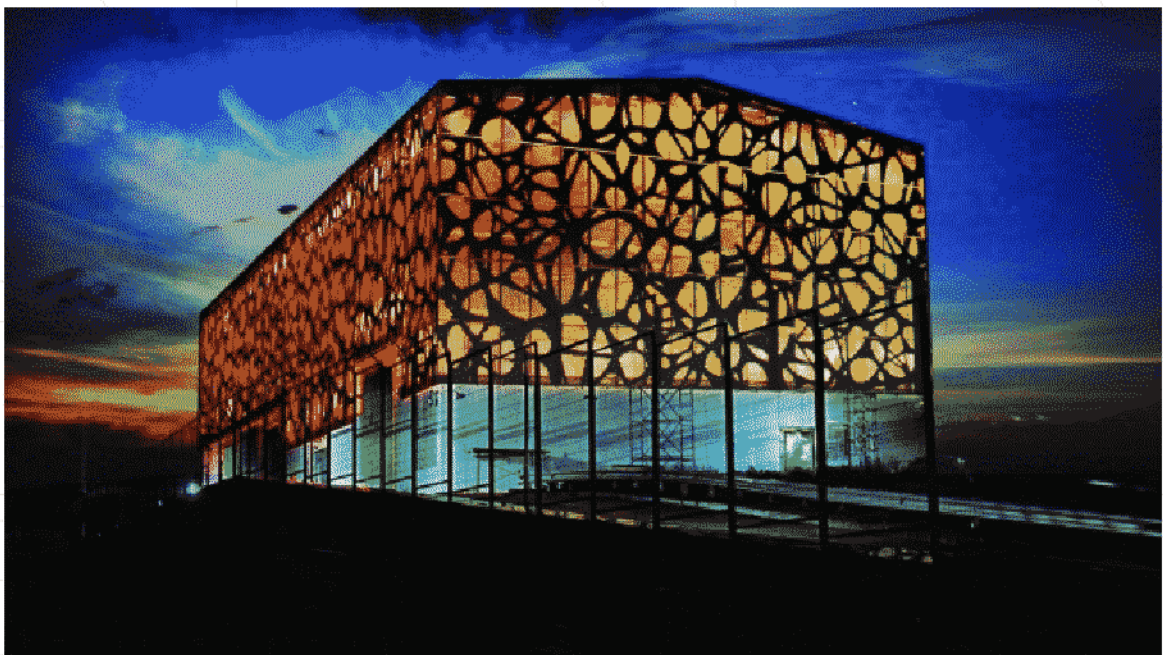
КРПЕ-110 кВ, 1200 А, 50 кА за нетиповою схемою 110-3 «місток з вимикачами в ланцюгах ліній без ремонтної перемички з боку ліній електропередачі».

КРПЕ передбачено з перспективою приєднання ПС 110/10 кВ «Урядова» за схемою виносних трансформаторів.

Приєднання КЛ 110 кВ до КРПЕ виконано «кабельними вводами», приєднання трансформаторів елегазовими вводами із переходом «елегаз-повітря».

Будівництво підстанції в межах міської забудови закритого типу - триповерхова будівля, прямокутної форми розміром в плані 22,5х42,0 м з кабельним підвалом.

Установка КРПЕ на першому поверсі в приміщенні 11,06х9,0 м висотою 8,0 м.



➔ **Будівництво ПС 110/10 кВ «Петрівка» (стадія «ТЕО»)**

КРПЕ-110 кВ, 1200 А, 50 кА за схемою: варіант 1: 110-7 «дві робочі та обхідна системи шин»; варіант 2: нетипова схема «одинарна секціонована на чотири секції з двома шиною з'єднувальними вимикачами».

На першому етапі виконується приєднання чотирьох КЛ 110 кВ, на повній схемі розвитку - приєднання десяти КЛ 110 кВ.

Приєднання КЛ 110 кВ до КРПЕ виконано «кабельними вводами», приєднання трансформаторів елегазовими вводами із переходом «елегаз-повітря».

Будівництво підстанції закритого типу - двоповерхова будівля, прямокутної форми розміром в плані 24,0х36,0 м з кабельним підвалом.

Установка КРПЕ 110 кВ на другому поверсі в приміщенні 15,0х36,0 м.



➔ **Реконструкція ВРП 330 кВ ТЕЦ-5 КИЇВЕНЕРГО з будівництвом КРПЕ 330 кВ за схемою 330-11 «полуторна» та спорудженням АТ-3 потужністю 200 МВА (стадії «Проект», «Робоча документація»). Об'єкт введений в експлуатацію.**

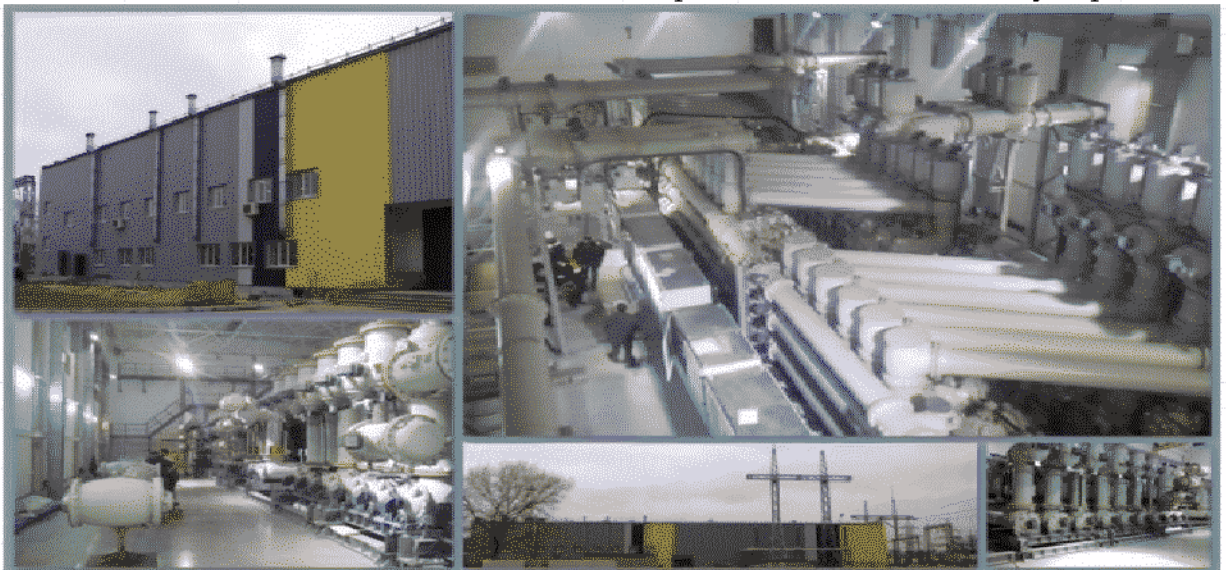
КРПЕ-330 кВ, 2000 А, 40 кА за типовою схемою 330-11 «полуторна» для приєднання трьох автотрансформаторів, генераторного блоку Т-4 та двох ПЛ 330 кВ.

Приєднання ПЛ та автотрансформаторів до КРПЕ виконано елегазовими струмопроводами з вводами «елегаз-повітря».

Спорудження будівлі КРПЕ з прибудовою допоміжних приміщень і ЗПУ. Приміщення КРПЕ передбачено в габаритах 39,8х15,14 м заввишки 10,4 м, триповерхова прибудова - 23,3х15,14 м.

Температурні параметри експлуатації КРПЕ 330 і 110 кВ всередині приміщення від +5°C до +40°C; зовні приміщення від -38°C до +36°C.

Максимальні статичні і динамічні навантаження прийняті згідно даних заводу-виробника.



➤ **Будівництво ПС 110/10 кВ «Московська» з КПЛ 110 кВ «ТЕЦ-5 - Московська» (стадії ТЕО, «Робочий проект»). Об'єкт введений в експлуатацію.**

КРПЕ-110 кВ, 2000 А, 50 кА за нетиповою схемою «дві робочі, секціоновані вимикачами, системи шин з двома шиною з'єднувальними вимикачами» для приєднання двох силових трансформаторів та десяти КЛ 110 кВ.

Приєднання КЛ 110 кВ та трансформаторів до КРУЕ виконано «кабельними вводами».

Будівництво підстанції закритого типу - двоповерхова будівля, прямокутної форми розміром в плані 28,0x44,0 м з кабельним підвалом.

Установка КРПЕ на першому поверсі в приміщенні 37,85x9,0 м заввишки 7,95 м.



➤ **Реконструкція ПС 330/110/35 кВ «Тернопільська» (стадія «Проект»).**

КРПЕ-330 кВ, 2000 А, 40 кА за типовою схемою 330-11 «полоторна» для приєднання чотирьох ПЛ 330 кВ і чотирьох автотрансформаторів.

Приєднання ПЛ і АТ до КРПЕ виконано із застосуванням елегазових струмопроводів з вводами «елегаз-повітря». Загальна довжина траси елегазових струмопроводів становить близько 780 м.

Спорудження будівлі КРПЕ з прибудовою допоміжних приміщень і ЗПУ. Установка КРПЕ на першому поверсі в приміщенні 53,4x15,0 м, двоповерхова прибудова - 53,4x12,0 м. Температурні параметри експлуатації КРПЕ всередині приміщення від +5°C до +40°C; зовні приміщення від -36°C до +36°C.

- Реконструкція з переведенням на номінальну напругу 110 кВ ПС 35/10 кВ «Оленівська» з організацією КПЛ 110 кВ «ТЕЦ-6 - Оленівська» (стадії «Проект», «Робоча документація»). Об'єкт введений в експлуатацію.

КРПЕ-110 кВ, 1200 А, 50 кА за нетиповою схемою 110-4 «місток з вимикачами в колах трансформаторів без ремонтної перемички».

Приєднання КЛ 110 кВ і трансформаторів до КРУЕ виконано «кабельними вводами».

Реконструкцію підстанції виконано в межах існуючої будівлі закритої ПС 35/10 кВ площею 18,0х18,0 м.

КРПЕ 110 кВ встановлено на третьому поверсі на відмітці +9,020 м.



- Проектування ПС 110/10/10 кВ «Либідська» при будівництві соціально-громадського комплексу в Голосіївському районі м. Києва (стадія «ТЕО»).

КРПЕ-110 кВ, 1200 А, 40 кА за нетиповою схемою 110-3 «місток з вимикачами в ланцюгах ліній без ремонтної перемички з боку ліній електропередачі».

Будівництво підстанції закритого типу - двоповерхова будівля, прямокутної форми розміром в плані 18,0х32,0 м з кабельним підвалом.

У перспективі на підстанції передбачена установка КРПЕ 110 кВ на другому поверсі. Схема РП 110 кВ та спосіб приєднання трансформаторів до КРПЕ уточнюються на наступних стадіях проектування.

- **Зовнішнє електропостачання ж/м Осокорки - Центральні (мікрорайони 1,2,3,4,5,6) в Дарницькому районі м. Києва. ПС 110/10 кВ «Аркада» (стадія «ТЕО»).**
КРПЕ-110 кВ, 1200 А, 40 кА за нетиповою схемою 110-4 «місток з вимикачами в колах трансформаторів без ремонтної перемички з боку трансформаторів».
Приєднання КЛ 110 кВ до КРПЕ виконано «кабельними вводами», приєднання трансформаторів елегазовими вводами із переходом «елегаз-повітря».
Будівництво підстанції закритого типу - двоповерхова будівля прямокутної форми розміром в плані 18,0х23,5 м з кабельним підвалом.
Установка КРПЕ 110 кВ на другому поверсі в приміщенні 9,0х9,5 м.
- **Будівництво ПС 110/10 кВ «Ватутінська» (стадія «ТЕО»).**
КРПЕ-110 кВ, 2500 А, 40 кА за схемою: варіант 1: 110-6 «одна робоча, секціонована вимикачем, та обхідна система шин»; варіант 2: нетипова 35-5 із застосуванням до 110 кВ «одна робоча, секціонована вимикачем система шин»; варіант 3: 110-7 «дві робочі та обхідна система шин».
На першому етапі виконується приєднання двох КЛ 110 кВ, на повній схемі розвитку - приєднання шести КЛ 110 кВ.
Приєднання КЛ 110 кВ до КРПЕ виконано «кабельними вводами», приєднання трансформаторів елегазовими вводами із переходом «елегаз-повітря».
Будівництво підстанції закритого типу - двоповерхова будівля прямокутної форми розміром в плані 24,0х36,0 м з кабельним підвалом.
Установка КРПЕ 110 кВ на другому поверсі в приміщенні 15,0х36,0 м.
- **Передпроектні роботи по компоюванню ПС 110 кВ «Маразлієвська» м. Одеса, які покладено в основу подальшого виконання проектних робіт та будівництва.**
КРПЕ-110 кВ, 1250 А, 40 кА за нетиповою схемою «одна робоча, секціонована вимикачем система шин» для приєднання чотирьох КЛ 110 кВ та двох трансформаторів.
Будівництво підстанції закритого типу - двоповерхова будівля прямокутної форми розміром в плані 27,0х36,0 м з кабельним підвалом.
Установка КРПЕ 110 кВ на першому поверсі в приміщенні 8,70х15,0 м.
- **Науково-технічний супровід розробки нормативного документа СОУ-Н МЕН 40.1-00100227-70-2012 «Правила проектування підстанцій з обладнанням КРПЕ напругою 110 кВ і вище».**